



ROMANIA
JUDETUL VALCEA
CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI



HOTĂRÂREA Nr.70

Privind modificarea si completarea Hotărârii nr.30/07.04.2022 referitoare la aprobarea proiectului „Extindere traseu piste pentru biciclete” si depunerea spre finantare în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, Obiectivul de Investitii – I. 1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde pentru biciclete la nivel local/metropolitan”, precum si a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al oraşului Brezoi, Judeţul Vâlcea, întrunit în şedinţă extraordinară astăzi 05.10.2022, la care participă un număr de 13 consilieri din totalul de 15 din câţi este constituit,

Văzând ca prin H.C.L nr. 57/29.09.2022, domnul consilier Dulcea Dumitru-Eugen a fost ales presedinte de sedinţă,

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 şi art. 121 alin. (1) şi (2) din Constituţia României, republicată;
- b) art. 8 şi 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 59 si art.60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum si de avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local,

Avand in vedere solicitarea de clarificare pentru cererea C10-I1.4-185 din platforma PNRR_clarificari_no-repley@investitii.mdlpa.ro din data de 29.09.2022;

Luând act de:

- referatul de aprobare al Primarului Oraşului Brezoi nr.6294/03.10.2022 prin care se propune modificarea si completarea HCL Nr.30/07.04.2022 privind aprobarea proiectului „Extindere traseu piste pentru biciclete” si depunerea spre finantare în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, Obiectivul de Investitii – I. 1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde

pentru biciclete la nivel local/metropolitan”, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în ceea ce privește aprobarea notei de fundamentare prin completarea hotărârii cu introducerea, după art.3, a unui nou articol, 3¹, modificarea anexei privind descrierea sumară a investiției și aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului, prin modificarea, în acest sens, a art.3;

- raportul de specialitate nr.6295/03.10.2022, întocmit de Serviciul Buget, Contabilitate, Financiar, Investiții, Venituri, Taxe;

- Prevederile Ghidului solicitantului – Ghid specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, Obiectivul de investiții – I. 1.4: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

În conformitate cu art. 129 alin. (2) lit.b), alin. (4) lit. a) și d), art. 139, alin. (3), lit.a) și art.196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de 13 voturi „pentru”,

Adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.I. Se aprobă modificarea și completarea Hotărârii nr.30/07.04.2022 referitoare la aprobarea proiectului „Extindere traseu piste pentru biciclete” și depunerea spre finanțare în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, Obiectivul de Investiții – I. 1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde pentru biciclete la nivel local/metropolitan”, precum și a cheltuielilor legate de proiect, după cum urmează:

1. Se modifică art.3 din Hotărârea nr.30/07.04.2022, care va avea următorul cuprins:

„Se aproba finanțarea din bugetul local a tuturor cheltuielilor eligibile și neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractului de lucrări, solicitate în etapa de implementare;”

2. (1) Se completează Hotărârea nr.30/07.04.2022, prin introducerea, după art.3, a unui nou articol, respectiv art.3¹ care va avea următorul cuprins:

“Art.3¹ Se aprobă Nota de Fundamentare a proiectului „Extindere traseu piste pentru biciclete”, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;”

(2) Nota de fundamentare a proiectului se constituie anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

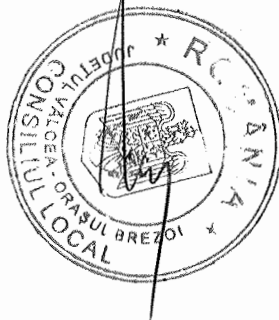
3. Se modifica anexa prevazuta la art.4 din Hotărârea nr.30/07.04.2022, intitulata descrierea sumara a investitiei, conform anexei nr.2 care face parte integranta din prezenta hotarare;

Art.II. Celelalte prevederi ale HCL nr.30/07.04.2022, rămân neschimbate si își păstrează valabilitatea.

Art.III. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Vâlcea si Primarului orașului Brezoi, Serviciului Buget, Contabilitate, Financiar, Investitii, Venituri, Taxe, Compartimentului Urbanism si Amenajarea Teritoriului si se va publica in Monitorul Oficial Local pe pagina web a Primariei Brezoi la adresa <https://www.primariabrezoi.ro>.

Brezoi, la 05.10.2022

Presedinte de sedinta,
Dulcea Dumitru-Eugen



Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general,
Sandu Nicolae

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10 I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.):</p>	<p>O prioritate de ordin 0 pentru toate nivelurile este reprezentată de asigurarea unei infrastructuri de transport adaptată condițiilor actuale, într-un context în care totul se desfășoară într-un ritm din ce în ce mai alert.</p> <p>Se constată un trend la nivel european, de a diminua pe cât posibil utilizarea autoturismelor personale, în detrimentul transportului în comun. În acest sens, se impune adaptarea infrastructurii de transport verde, astfel încât aceasta să devină o alternativă viabilă, comodă, la îndemâna oricărui cetățean. Noile trenduri impun astfel sporirea adaptabilității la condițiile de trafic, diminuarea tipurilor și cantitatilor de noxe emenate, sporirea confortului pasagerilor în timpul deplasărilor, reducerea timpilor de deplasare.</p> <p>Mobilitatea urbană caută să îmbrace astfel forme alternative, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor, la utilizarea unor forme bazate pe mersul pe jos, a bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public, alternative menite a reduce utilizarea autoturismelor private.</p> <p>În acest sens se urmărește crearea unui context sustenabil, care să permită reducerea numărului de autoturisme și implicit a emisiilor de CO2, în corelare cu creșterea atractivității și eficienței utilizării transportului nemotorizat.</p> <p>Orașul Brezoi identifică nevoia raliei la noile trenduri, cum se poate deduce și din direcțiile majore de dezvoltare stipulate în cadrul PMUD și SLDD 2021-2027, unde propune îmbunătățirea durabilă a conectivității și a serviciilor aferente rețelei rutiere, prin acțiuni în vederea asigurării unei mobilități urbane durabile.</p> <p>La nivel local, transport public prin servicii speciale reprezintă singura formă de organizare a sistemului de transport public. Un astfel de serviciu care funcționează în cadrul Unității Administrativ-Teritoriale Brezoi este cel destinat transportului elevilor, care se desfășoară pe trasee ce leagă localitățile componente și aparținătoare în care își au domiciliul elevii de centrul civic - zona urbană Brezoi, acolo unde sunt amplasate unitățile de învățământ gimnazial și liceal.</p> <p>Rețeaua de transport rutier din Orașul Brezoi este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală.</p> <p>Astfel, în situația actuală, în zona urbană Brezoi întâlnim sectoare care încurajează utilizarea modului de deplasare verde, respectiv o rețea de piste de biciclete de 11,425 km, căreia i se adaugă secțiuni de trotuare largi, cu îmbrăcăminte în stare tehnică foarte bună, care asigură accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de cetățeni, inclusiv pentru cei cu probleme de mobilitate, dar și sectoare care prezintă probleme de accesibilitate și siguranță. Aceste cazuri se întâlnesc pe axa principală de circulație (Str. Eroilor- Str. Vultureasa) care se suprapune peste traseul DN 7 A.</p> <p>La nivelul orașului Brezoi, cerința de realizare a prezentei investiții este determinată de nevoia de îmbunătățire a mobilității, astfel încât să fie satisfăcute nevoile de deplasare pentru populație și mediul economic, atât în oraș cât și în zone învecinate, atât în prezent, cât și în viitor și să crească calitatea vieții locuitorilor.</p> <p>Prin analiza comportamentului de deplasare în oraș, se promovează soluții alternative care să conducă la eficiență</p>

	<p>energetică și la o utilizare rațională a resurselor în transporturi, în spiritul dezvoltării durabile.</p> <p>Implementarea proiectului eficientizează comportamentul de deplasare, integrând totodată politici de incluziune socială și de dezvoltare economică durabilă.</p> <p>În orașul Brezoi nu este asigurat transportul public, iar în ceea ce privește asigurarea unei infrastructurii necesare pentru bicicliști, UAT Brezoi a finalizat în anul 2021 lucrări de realizare a unei piste de biciclete. Totuși, acestea nu sunt suficiente, iar deplasarea în teritoriu se face de regulă cu autoturismul în lungul drumului național DN7A.</p> <p>Obiectivul de investiție urmărește extinderea traseului pistei pentru biciclete pe un traseu amplasat între Strada Luncani, Nr 1, Pascoaia și sat Pascoaia nr. 123.</p> <p>Încurajarea populației de a folosi mijloace de transport verde în detrimentul autoturismelor personale are loc atât prin intermediul investiției aferente proiectului de față, cât și prin implementarea transportului public în cadrul UAT Brezoi ce va fi asigurat prin procurarea de mijloace de transport hibrid electric în cadrul unui alt proiect aflat deja în implementare.</p> <p>Amenajarea pistei de biciclete propuse în cadrul investiției va crea un punct de atracție pentru orașul Brezoi, atât pentru localnici, cât și pentru turiști, prin traseul propus în general de-a lungul malului drept al râului Lotru, în sensul către Voineasa. Această facilitate va încuraja rezidenții UAT Brezoi de a folosi cât mai des bicicleta, utilizată atât pentru nevoile cotidiene, cât și pentru sport și sănătate.</p> <p>Deficiențele identificate la nivelul orașului Brezoi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lipsa infrastructurii pentru transportul verde va conduce în continuare la menținerea situației actuale: populația din zona se va deplasa către punctele de interes folosind în general mașinile personale, iar cei ce nu dispun vor trebui să folosească alte alternative (ca de exemplu curse ocazionale neautorizate), așa cum este cazul navetiștilor; • nu este asigurată o infrastructură suficientă pentru mersul cu bicicleta. Deplasarea din/spre Brezoi se face în general pe partea carosabilă a drumului național DN7A Brezoi-Voineasa, bicicliștii fiind conștienți de pericolului la care se expun, însă este singura alternativă de a veni/ pleca către orașul Brezoi - aici ne referim la navetiștii ce lucrează în orașul Brezoi și nu dețin un mijloc de transport motorizat propriu; • copiii sunt privați de a circula cu bicicleta în condiții de siguranță sau sunt expuși pericolului de a se deplasa în lungul drumului național DN7A; • lipsa unei infrastructuri adecvate circulației bicicliștilor diminuează practicarea acestui sport, necesar atât pentru copii, cât și pentru adulți.
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică:</p>	<p>Implementarea proiectului are un efect benefic asupra îmbunătățirii mobilității urbane, contribuind la reducerea transportului cu autoturismul privat, în favoarea transportului verde, tocmai datorită creșterii calității și întinderii infrastructurii destinate acestuia, implicit a confortului în timpul deplasării, reducerea timpilor de deplasare, îmbunătățirea accesibilității, reducerea costurilor asociate deplasărilor, în contextul general al creșterii calității vieții populației.</p> <p>De asemenea, urmare a implementării proiectului se prognozează o reducere medie totală a emisiilor de CO2 cu aproximativ 4,1% față de situația "fără proiect", cumulat cu efectele celui alt proiect de achiziționare de autobuze tip hibrid diesel-electric, care respectă standardul de poluare Euro 6.</p> <p>Un alt efect asupra îmbunătățirii mobilității prin utilizarea transportului verde se traduce prin reducerea volumului zilnic de trafic și limitarea congestiei în trafic, prin utilizarea modului nemotorizat de transport cu bicicleta.</p> <p>În scenariul în care nu s-ar implementa proiectul s-ar constata o creștere a emisiilor poluante și continuarea risipei de resurse, ținând cont de faptul că volumele de trafic nu s-ar reduce atâta timp cât nu ar mai avea loc transferul unei părți însemnate din cota modală a transportului individual cu autoturisme spre transportul verde.</p>

Obiectivele și acțiunile prezentului proiect se subsumează și răspund nevoilor identificate în cadrul PMUD și SLDD 2021-2027. Prin măsurile propuse se are în vedere corelarea mobilităților de transport cu densitatea urbană, promovarea orientării către utilizarea transportului verde în contextul dezvoltării rețelelor de transport public eficiente și nepoluante.

Obiectivele și acțiunile proiectului sunt relevante și se subsumează direcțiilor strategice din următoarele strategii:

SNDR - propune ca obiective, sub umbrela cărora proiectul se încadrează, creșterea eficienței energetice pentru a contribui la reducerea emisiilor de CO₂, respectiv creșterea rolului și funcțiilor orașelor, protejarea mediului, îmbunătățirea infrastructurii edilitare urbane, toate acestea corelat cu prognozele stipulate, de reducere cu aprox. 20% a emisiilor de CO₂ în zona studiată.

PDR SV Oltenia - Prin implementarea proiectului, se asigură atingerea priorităților identificate în cadrul PDR S-V privind creșterea accesibilității regiunii, prin "dezvoltarea, reabilitarea, modernizarea, extinderea infrastructurii de transport urban și periurban: străzi orașenești, căi de rulare, mijloace de transport ecologic și infrastructură tehnică aferentă".

SIDU a județului Vâlcea - Direcția strategică 3.1. Dezvoltarea și promovarea unui sistem de transport durabil și inteligent la nivel județean și Direcția strategică 3.3. Dezvoltarea urbană durabilă prin reabilitarea zonelor urbane din cadrul SIDU presupun asigurarea mobilității durabile a populației la nivelul județului Vâlcea, ceea ce face ca proiectul orașului Brezoi să contribuie la atingerea indicatorilor propuși a nivel județean.

Conservarea biodiversității reprezintă, în perioada actuală, una dintre problemele importante la nivel internațional, însă în ultimul timp, problema conservării biodiversității, la nivel de ecosisteme, specii, devine din ce în ce mai acută, din cauza intensificării impactului uman asupra biosferei. În acest context, menținerea biodiversității este necesară, nu numai pentru asigurarea vieții în prezent, dar și pentru generațiile viitoare, deoarece ea păstrează echilibrul ecologic regional și global, garantează regenerarea resurselor biologice și menținerea unei calități a mediului necesare societății. Prin implementarea prezentului proiect Orașul Brezoi contribuie la protecția mediului și conservarea biodiversității, dovedind prin Decizia etapei de încadrare nr. 255 din 04.06.2018 decisă de către APM Vâlcea că proiectul nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată. Prezentul proiect nu are influențe negative asupra mediului, încurajând reducerea utilizării mijloacelor de transport motorizate personale poluante, scăzând, în consecință, impactul asupra mediului, prin reducerea emisiilor de noxe poluante generate de autoturisme.

De asemenea, toate lucrările propuse se vor face cu respectarea principiilor ce asigură protecția mediului și se vor utiliza materiale care nu afectează mediul înconjurător, se depozitează și manipulează ușor, fără a genera noxe poluante.

Protecția biodiversității

În vederea îmbunătățirii calității mediului înconjurător și eficienței energetice prezentul proiect prevede soluții prietenoase cu mediul înconjurător:

- a. pentru marcajele longitudinale ale pistei de biciclete, realizate pe suport carosabil existent, se va utiliza vopsea ecologică, albă, diluabilă cu apă, care asigură vizibilitatea în condiții de ceață, ploaie, atât pe timp de zi, cât și noapte.
- b. pentru iluminatul pistei de biciclete s-a optat pentru folosirea stâlpilor dotați cu panouri solare și lămpi cu LED
- c. iluminatul pistei este prevăzut cu un sistem de comandă automat la căderea întunericului, comandat direct printr-o celulă fotoelectrică.

Utilizarea eficientă a resurselor

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Orașul Brezoi, conștient fiind de impactul negativ al schimbărilor climatice asupra naturii, economiei și sănătății locuitorilor săi, va contribui prin implementarea proiectului, chiar dacă într-o mică măsură, raportat la amploarea

	<p>fenomenului la nivel mondial, la atenuarea schimbărilor climatice, prin investiții fezabile care sprijină creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.</p> <p>Implementarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor negative asupra schimbărilor climatice prin diminuarea efectelor poluării aerului, cauzată de emisiile autovehiculelor, prin extinderea infrastructurii de transport verde, care va încuraja cetățenii să reducă utilizarea mijloacelor de transport personale.</p> <p>De asemenea, amenajarea pistelor pentru biciclete va avea efecte pozitive directe asupra atenuării schimbărilor climatice prin faptul că, odată amenajate piste pentru biciclete, populația orașului va opta pentru utilizarea frecventă a mijloacelor de transport nemotorizate, având în vedere că infrastructura specifică va oferi încredere și siguranță în circulație, reducându-se astfel considerabil emisiile de gaze cu efect de seră.</p> <p>Măsurile care vor conduce la reducerea impactului efectelor negative ale schimbărilor climatice asupra populației orașului derivă tot din dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat și a facilităților pentru utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate, întrucât aceste măsuri vor avea efecte pozitive asupra sănătății locuitorilor orașului, care vor fi încurajați să reducă utilizarea autoturismelor.</p>
<p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local:</p>	<p>În ultimii ani aceste elemente de infrastructură din zona urbană au primit o atenție deosebită, trotuarele de pe străzile principale fiind reabilitate odată cu infrastructura carosabilă, în cadrul proiectelor implementate/ aflate în derulare - "Lucrări de reabilitare și modernizare Str. Profesor Gheorghe Surdu", "Reabilitare și modernizare străzi de interes local și zona pietonală strada Unirii în oraș Brezoi, jud. Vâlcea". „Lucrări de modernizare a arterei principale (DN7A)”, cuprinzând modernizarea spațiului carosabil, modernizarea trotuarelor de-a lungul căii de transport</p>
<p>4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local:</p>	<p>"MOBILITATE URBANA DURABILĂ" (POR COD SMIS: 122064) Ambele intervenții din cadrul proiectului reprezintă o importantă evoluție în direcția îndeplinirii unuia dintre obiectivele strategice ale UAT Brezoi, respectiv asigurarea mobilității urbane și a dezvoltării durabile a orașului, prin obiective de investiții cu grad ridicat de funcționalitate, care prioritizează totodată prezervarea calității mediului natural:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziția a 3 autobuze urbane hybrid diesel-electric pentru transportul urban în orașul Brezoi; 2. Amenajarea unui traseu pentru biciclete în lungime totală de 11.425 m și contruirea unei punți pietonale și ciclistică pentru asigurarea accesului bicicliștilor și al pietonilor din traseul pistei de pe malul stâng al râului Lotru în zona centrală a orașului. <p>"Îmbunătățirea infrastructurii educaționale și reabilitare spațiu urban" (POR COD SMIS 126304): Modernizarea unui număr de 16 sectoare rutiere, pentru a asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - derularea traficului rutier în condiții de siguranță și confort; - accesul autovehiculelor și echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (ambulanță, pompieri, poliție, salvamont etc.); - scurgerea apelor, atât în lungimea străzilor, cât și în plan lateral, prin rigole; - influența favorabilă asupra factorilor de mediu (eliminarea poluării cu particule de praf, eliminarea riscurilor de alunecări de teren etc.); - accesul populației la instituțiile publice locale, precum și la obiective cu destinație culturală și de patrimoniu. <p>„Îmbunătățirea calității vieții în orașul Brezoi, prin înființarea unui centru multifuncțional pentru tineret și prin</p>

		<p>amenajarea spațiilor urbane” (POR COD SMIS 125780) Prin intermediul proiectului Cod 125780/POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI se realizează înființarea unui centru multifuncțional pentru tineret, cu funcții recreative și amenajarea spațiilor urbane, respectiv reabilitarea și modernizarea Parcului Central din orașul Brezoi. Astfel, centrul multifuncțional pentru tineret cu bazin didactic și modernizarea parcului central Brezoi se constituie într-un răspuns integrat și eficient pentru dezvoltarea de noi modele de suport extracurricular/sportiv și vin în întâmpinarea necesităților identificate pe plan local prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Brezoi, întrucât investiția se regăsește în portofoliul de proiecte, Domeniul de Intervenție 4 “Îmbunătățirea infrastructurii”, Obiectivul specific/operațional 3 ”Investiții în infrastructura educațională.</p>
5.	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare:</p>	<p>Obiectivul investiției de față se corelează cu celelalte subcompoente pentru care se aplica în cadrul PNRR C10: Actualizarea PUG și a PMUD; implementarea de infrastructuri TIC; instalarea a 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice.</p> <p>Intervențiile propuse în cadrul componentei 10 a PNRR, eligibile pentru a obține finanțare din alocarea Programului, sunt toate proiecte de infrastructură și de natură operațională (transport verde, sisteme de management digitalizat, infrastructură pentru deplasări cu mijloace prietenoase cu mediul și actualizarea documentațiilor formale de planificare aferente acestor domenii - PUG, PMUD), toate reprezintă proiecte de bază privind orientarea spre durabilitate a mobilității în Orașul Brezoi.</p> <p>Lipsa finanțării pentru aceste proiecte majore ar fi o amenințare cu impact semnificativ pentru atingerea viziunii de evoluție a mobilității.</p> <p>Probabilitatea de apariție a acestui risc se apreciază ca fiind redusă, având în vedere experiența similară dobândită de Orașul Brezoi în accesarea finanțărilor în exercițiile financiare anterioare, în cadrul POR 2007-2013 și POR 2014-2020. Strategia de răspuns propusă are ca obiectiv minimizarea acestui risc, ceea ce impune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor tehnico-economice prin care se justifică necesitatea și oportunitatea investițiilor pentru care se solicită finanțare și adaptarea acestora la cerințele ghidurilor de finanțare specifice prezentului apel de proiecte.</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:</p>	<p>Rezultate previzionate: Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an): Scenariul „fără proiect”: • Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 21.002,03 tone echivalent CO2/an • Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 15.609,90 tone echivalent CO2/an • Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 16.665,60 tone echivalent CO2/an Scenariul „cu proiect”: • Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 21.002,03 tone echivalent CO2/an • Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 14.974,08 tone echivalent CO2/an • Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 15.279,60 tone echivalent CO2/an</p>

	<p>Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. pasageri):</p> <p>Scenariul „fără proiect”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului: 2.567.753 • Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 2.364.470 • Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 2.167.370 <p>Scenariul „cu proiect”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului: 2.567.753 • Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 2.486.745 • Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 2.496.965
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor:	<p>Latimea pistei de biciclete amenajata in cadrul proiectului s-a stabilit conform STAS 10144/2-91 “Trotuare, aleii de pietoni si piste de ciclisti”.</p> <p>Aceasta se va amenaja cu latimea de 2,0 m (in dublu sens), cat si cu latimea de 1,0 m (intr-un sens - de o parte si de alta a spatiului carosabil delimitat prin borduri de beton).</p> <p>Pista se va amenaja astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe platforma proprie (cu latimea de 2,0 m - dublu sens, separata prin marcaje longitudinale; L=6.185,0 m); - pe platforma comuna cu carosabilul (L= 1.740,0 m); - pe sectoarele de strada cu latimea de 3,50 m, pista de biciclete va fi marcata prin marcaje longitudinale, avand latimea latimea de 2,0 m - pentru circulatia biciclistilor in dublu sens se vor delimita sensurile de mers prin marcaje longitudinale. Pentru siguranta ciclistilor, se vor prevedea urmatoarele: - se interzice accesul auto, cu exceptia riveranilor; - se va restrictiona viteza de deplasare a autoturismelor la 15 km/h, si se vor monta indicatoare in acest sens. - se vor monta indicatoare adecvate pentru indicarea mersului biciclistilor, pietonilor; - pe sectoarele de strada cu latimea de 5,50 m, se vor executa piste de biciclete de o parte si de alta a spatiului carosabil, <p>delimitate cu borduri carosabile. Pista de biciclete va avea latimea de 1,0 m, ce va asigura un singur sens de mers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - prin marcaje longitudinale aplicate pe suport carosabil existent (L=3.500,0 m). <p>Marcaje longitudinale pentru delimitarea pistelor de biciclete se vor realiza pe carosabilul recent asfaltat de pe aria localitatii componente Pascoaia.</p> <p>Pista de biciclete se va amenaja pe o latime de 2,0 m in dublu sens, separarea pistei de biciclete de spatiul carosabil se va face utilizand stalpitori de sens cu stalp flexibil, reflectorizant compus din: stalp flexibil din cauciuc vulcanizat de culoare galben + suport de fixare.</p> <p>Pe aceste tronsoane de strada, pista de biciclete va fi marcata prin marcaje longitudinale, pentru delimitarea sensurilor de mers. Pentru siguranta ciclistilor, se vor prevedea urmatoarele::</p> <ul style="list-style-type: none"> - limitare viteza maximea auto la 25 km/h; - interzicere acces autovehicule cu masa mai mare de 3.5 t; - indicatoare adecvate pentru indicarea prezentei biciclistilor; - acces auto intr-un singur sens.
8. Descrierea procesului de implementare:	<p>Etapa de pregătire a investiției / proiectului și etapa de securizare a finanțării:</p> <p>Valoarea proiectului cu indicatori tehnico-economici aprobați de CL</p>

	<p>Etapa de contractare: Contractarea cu AM/OI responsabil de program Lista cu numărul și valoarea contractelor de achiziție aferente proiectului de investiții publice</p> <p>Etapa de implementare propriu-zisă: Numărul de contracte de achiziție finalizate / valoarea totală a lucrărilor / serviciilor recepționate Număr/valoarea de acte adiționale semnate</p>
9.	Alte informații

Presedinte de sedinta,
Dulcea Dumitru-Eugen



Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general,
Sandu Nicolae

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

I. NECESITATEA INVESTIȚIEI

Se constată un trend la nivel european, de a diminua pe cât posibil utilizarea autoturismelor personale.

În acest sens, se impune adaptarea infrastructurii de transport verde, astfel încât aceasta să devină o alternativă viabilă, comodă, la îndemâna oricărui cetățean.

Noile trenduri impun astfel sporirea adaptabilității la condițiile de trafic, diminuarea tipurilor și cantitatilor de noxe emansate, sporirea confortului pasagerilor în timpul deplasărilor, reducerea timpilor de deplasare.

În acest sens se urmărește crearea unui context sustenabil, care să permit reducerea numărului de autoturisme și implicit a emisiilor de CO₂, în corelare cu creșterea atractivității și eficienței utilizării transportului nemotorizat.

Orașul Brezoi identifică nevoia ralierei la noile trenduri, cum se poate deduce și din direcțiile majore de dezvoltare stipulate în cadrul PMUD și SLDD 2021-2027, unde propune îmbunătățirea durabilă a conectivității și a serviciilor aferente rețelei rutiere, prin acțiuni în vederea asigurării unei mobilități urbane durabile.

La nivel local, investiția în extinderea pistei de biciclete vine în completarea noului înființat serviciu de transport public.

Actualmente, în zona urbană Brezoi întâlnim sectoare care încurajează utilizarea modului de deplasare verde, respectiv o rețea de piste de biciclete de 11,425 km, careia i se adaugă secțiuni de trotuare largi, cu îmbrăcăminte în stare tehnică foarte bună, care asigură accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de cetățeni, inclusive pentru cei cu probleme de mobilitate, dar și sectoare care prezintă probleme de accesibilitate și siguranță.

La nivelul orașului Brezoi, cerința de realizare a prezentei investiții este determinată de nevoia de îmbunătățire a mobilității, astfel încât să fie satisfăcute nevoile de deplasare pentru populație și mediul economic, atât în oraș cât și în zone învecinate, atât în prezent, cât și în viitor și să crească calitatea vieții locuitorilor.

Prin analiza comportamentului de deplasare în oraș, se promovează soluții alternative care să conducă la eficiență energetică și la o utilizare rațională a resurselor în transporturi, în spiritul dezvoltării durabile.

Implementarea proiectului eficientizeaza comportamentul de deplasare, integrand totodata politicii de incluziune social și de dezvoltare economic durabilă.

UAT Brezoi a finalizat in anul 2021 lucrări de realizare a unei piste de biciclete. Totuși, acestea nu sunt suficiente, iar deplasarea în teritoriu se face de regulă cu autoturismul în lungul drumului național DN7A.

Obiectivul de investiție urmărește extinderea traseului pistei pentru biciclete pe un traseu amplasat între Strada Luncani, Nr 1, Pascoaia si sat Pascoaia nr. 123.

Încurajarea populației de a folosi mijloace de transport verde în detrimental autoturismelor personale are loc atat prin intermediul investitiei aferente proiectului de fata, cat si prin implementarea transportului public în cadrul UAT Brezoi, ce este asigurat prin mijloace de transport hibrid electric in cadrulunui alt proiect.

Amenajarea pistei de biciclete propuse în cadrul investiției va crea un punct de atracție pentru orașul Brezoi, atât pentru localnici, cât și pentru turiști, prin traseul propus în general de-a lungul malului drept al raului Lotru, in sensul catre Voineasa. Această facilitate va încuraja rezidenții UAT Brezoi de a folosi cât mai des bicicleta, utilizată atât pentru nevoile cotidiene, cât și pentru sport și sănătate.

II. DESCRIEREA INVESTITIEI CE URMEAZA A FI IMPLEMENTATA

Latimea pistei de biciclete amenajata in cadrul proiectului s-a stabilit conform STAS 10144/2-91 "Trotuare, aleii de pietonisipiste de ciclisti".

Latimea pistelor va fi de 2.50 m, pentru a acomoda 2 fire de circualtie, de 1.00 m fiecare si un spatiu de siguranta intre piste de 0.50 m, aceste spatii de circulatie vor fi delimitate,stalpisori flexibili si vospea alba.

Pista se va amenaja astfel:

- pe platform proprie (cu latimea de 2,5 m – dublu sens, separata prin marcaje longitudinale);
- pe platform comuna cu carosabilul:
- pe sectoarele de strada cu latimea de 3.50 m, pista de biciclete va fi marcata prin marcaje longitudinale, avand latimea de 2,0 m;
- pentru circulatia biciclistilor in dublu sens se vor delimita sensurile de mers prin marcaje longitudinale. Pentru siguranta ciclistilor, se vor prevedea urmatoarele:
- se interzice accesul auto, cu exceptia riveranilor;
- se va restriction viteza de deplasare a autoturismelor la 15 km/h, si se vor monta indicatoare in acest sens.
- se vor monta indicatoare adecvate pentru indicarea mersului biciclistilor, pietonilor;
- pe sectoarele de strada cu latimea de 5,50 m, se vor executa piste de biciclete de o parte si de alta a spatiului carosabil, delimitate cu bordure carosabile. Pista de biciclete va avea latimea de 1,0 m, ce va asigura un singur sens de mers.

- prin marcaje longitudinale aplicate pe suportul carosabil existent (L=3.500,0 m).

Marcaje longitudinale pentru delimitarea pistelor de biciclete se vor realiza pe carosabilul recent asfaltat de pe aria localitatii componente Pascoia.

Pista de biciclete se va amenaja pe o latime de 2,5 m in dublu sens, separarea pistei de biciclete de spatial carosabil se va face utilizand stalpisorii de sens cu stalp flexibil, reflectorizant compus din: stalp flexibil din cauciuc vulcanizat de culoare galben + suport de fixare.

Pistele de biciclete vor fi realizate cu un sistem rutier format din:

- strat de uzura BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605-2016
- strada de baza din beton C 12/15 de 10 cm grosime conform NE 014/2012
- strat de fundatie balast de 20 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242:2013
- incadrare cu bordura prefabricata din beton 10 x 15 cm, pe o singura parte, pozata pe o fundatie de beton C 8/10 de 10 x 20 cm.

Pe aceste tronsoane de strada, pista de biciclete va fi marcata prin marcaje longitudinale, pentru delimitarea sensurilor de mers.

Pentru siguranta ciclistilor, se vor prevedea urmatoarele:

- limitare viteza maxima auto la 25 km/h;
- interzicere acces autovehicule cu masa mai mare de 3.5 t;
- indicatoare adecvate pentru indicarea prezentei biciclistilor;
- acces auto intr-un singur sens.

III. CHELTUIELILE ELIGIBILE SI CHELTUIELILE NEELIGIBILE

Valoarea totala estimata a proiectului „Extindere traseu piste pentru biciclete” este in cuantum de 2.436.736,50 lei (fara TVA), reprezentand cheltuieli eligibile.

Cheltuieli neeligibile: 0

Presedinte de sedinta,
Dulcea Dumitru-Eugen

Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general,
Sandu Nicolae

